

Kiipulasäätiön, Sospron ja Sofiakylän vastine Nyssen suunniteltuihin muutoksiin Pitkäniemen alueella

Nyssen suunnitelmissa vuonna 2024 on lakkauttaa linja nro 15, joka kulkee Pitkäniemestä Tampereen keskustaan. Tällä on suuri merkitys toiminnallemme niin asiakkaiden kuin henkilöstön kannalta.

Alueen kehittymisen sekä työnantajien näkökulmasta suora yhteys Tampereelle on ensiarvoisen tärkeää. Alue on kehittynyt ja uusia toimijoita on tullut alueelle pysyvästi. Julkiset kulkuneuvot vaikuttavat mm. henkilöstön saatavuuteen ja alueen kiinnostukseen.

- Henkilöstö:
 - Useat työntekijät (vakituinen henkilöstömäärä Kiipula: 30, Sospro: 45, Sofiakylä: 70) alueella käyttävät julkisia kulkuneuvoja työmatkoihin (linjaa 15), osalla ei ole muuta mahdollisuutta kulkea töihin.
- Asiakkaat:
 - Asiakaspaikat: Kiipula: n. 35 opiskelijapaikka (TELMA ja TUVA), Sospro: 28, Sofiakylä: 50, lisäksi viikonloppuisin ja loma-aikoina tilapäishoitoa.
 - Kiipulan ammattiopiston opiskelijoista osa (TUVA-opiskelijat) kulkevat linja-autolla kouluun, tämä estyy, jos linja 15 lakkautetaan. Opiskelijamme ovat pääsääntöisesti oppivelvollisia, vaativan erityisen tuen opiskelijoita eikä heillä ole mahdollisuutta muuhun kuin julkisten kulkuneuvojen käyttöön, pidempi kävelymatka voi olla estää opiskelijoidemme pääsyn kouluun.
 - Kiipulan opiskelijoiden tavoitteena on sitoutua yhteiskuntaan, kokeilla ja löytää erilaisia työssäoppimapaikkoja sekä osallistua yhteiskunnallisiin toimintoihin, tämä osalle opiskelijoista ei ole mahdollista ilman julkisia kulkuneuvoja. Opiskelijaryhmät käyttävät julkisia kulkuneuvoja koulupäivän aikana.
 - Sospron lastenkodeissa lapsia pyritään vahvasti sitouttamaan yhteiskuntaan, joka sisältää julkisen kulkuneuvon käyttöä ja sen harjoittelua, esimerkiksi harrastus- ja vapaa-ajan matkoille.
 - Sofiakylän 50:stä asukkaasta kolmasosa käyttää julkisia kulkuneuvoja asiointimatkoillaan. Kun kyse on erityishuollon piiriin kuuluvista henkilöistä heidän on mahdotonta siirtyä kulkemaan kauempaa. Asiointimatkojen poistuminen vaikuttaisi negatiivisesti heidän elämänlaatuunsa ja elinpiirinsä suppeutuisi. Hyvinvointialueet eivät tule myöntämään taksimatkoja henkilöille, jotka kykenevät julkisella kulkemaan.

Tulevaisuudessa vaihtoehtona olisi kävellä Kalkun risteykseen (josta kulkee bussi: Keskusta-Kalkku-Tesoma) tai sitten kulkea 2:lla eri bussilla (bussi Pirkkala-Tesoma-Hiedanranta) ja tehdä vaihto jossakin, jos vuorot osuvat yksiin. **Tämä on kohderyhmällemme** (esim. kehitysvammaisuuden, autismin kirjon ja mielenterveyden haasteiden henkilöille) **liian pitkä ja haastava matka**. Monet alueen asiakkaita ovat liikuntarajoitteisia, sekä henkisesti että fyysisesti rajoittuneita, jolloin ei ole mahdollisuutta lähteä kauemmaksi pysäkeille, tai kulkea useammalla bussilla. **Yhteyden täytyy**

olla suora Pitkäniemestä Tampereen keskustaan, jotta tasa-arvo myös tukea tarvitsevien kohdalla julkisilla kulkuneuvoilla liikkumiseen säilyy.

Tämä ei koske ainoastaan Kiipulaa, Sosprota ja Sofiakylää, vaan myös muitakin paikkoja Pitkäniemessä.

Vaikka aikuispsykiatria lähtee Pitkäniemestä, niin alueelle jää edm. lisäksi:

- Pitkäniemen päiväkot
- Rajasalmen koulu
- Kehitysvammahuolto
 - o Lasten kuntoutusyksikkö
 - o Nuorten kuntoutusyksikkö
 - o Autismin kuntoutusyksikkö
 - o Psykososiaalinen kuntoutusyksikkö
- Oikeuspsykiatrianlaitos
- Villaniemi
 - o Mielenterveyskuntoutajat
 - o Ravintokeskus

Pitkäniemestä 30.1.2023

Katariina Autio, koulutuspäällikkö, Kiipulasäätiö. katariina.autio@kiipula.fi

Anna lentolehto, toiminnanjohtaja, Sospro. anna.lentolehto@sospro.fi

Riitta Peltonen, toimitusjohtaja, Sofiakylä. riitta.peltonen@sofiakyla.fi